

אימות משקל מכולות לפני טעינה ליצוא



היבט בינ"ל
SOLAS



היבט לאומי
תקנות





שקילת מכולה לפני הטענתה

תקנה 20א. לתקנות הנמלים (בטיחות השיט), התשמ"ג – 1982 קובעת :

"(א) לא תוטען מכולה על אנייה בנמל בישראל, אלא אם כן משקלה הכולל אומת על ידי שקילה במאזני גשר מאושרים.

(ב) תוצאות שקילה כאמור, יירשמו בכל מסמכי המטען הנוגעים למכולה ויימסרו לקברניט האנייה לפני הטענת המכולה עליה."



שקילת מכולה לפני הטענתה

התקנה לא מציינת מי ישקול את המכולה – האם בנמל או מחוצה לו אולם מציינת במפורש :

- **מאזני גשר מאושרים (סטייה מותרת לשקילת מאזני גשר עד 0.2%).**
- **חל איסור לטעון ללא אימות משקל (יכול להיות ע"י הנמל עצמו או ע"י המשלח כאשר באחרון צריך להיות מצורף אישור שקילה ואישור המאזנים).**



בהמשך להחלטת IMO (59) MSC.22 שאומצה בתאריך 23.5.1991 מצוין ב-SOLAS

בפרק – 6, בנושא נשיאת מטענים ודלקים (תקנה 2) כי :

- לצורך טעינה בטוחה, המשלח יספק לקברניט או נציגו מידע מתאים טרם הטעינה.
- המידע יאושר בכתב ובמסמכי הטעינה טרם הטעינה, ויכלול את תיאור המטען משקלו הכללי (כולל למכולה/יחידת מטען) וכל מאפיין מיוחד של המטען .
- מודגש כי טרם הטעינה המשלח יודא כי המשקל הכולל של היחידה תואם לכתוב במסמכי המטען .
- בהמשך להחלטה אומץ "מדריך לאימות השקילה" שפורסם ב- MSC.1/Circ.1475 (9.6.2014).



מאחר והנושא לא היה ברור, לרבות גילוי מקרים רבים של סטיות משמעותיות בין המשקלים המוצהרים למשקל האמיתי יצא ארגון IMO בתאריך 21.11.2014 בעדכון לאמנה, החלטה MSC. 380 (94) תחולת עדכון זה הינה החל מיום 1.7.2016.

- נקבעה מתודולוגיה לשקילת המכולה (ביחס למתקני ואופן השקילה).
- לא תתבצע טעינה ללא מסירת המשקל לרב חובל, הן במסמכי המטען או בדרך אחרת (תוכנית טעינה).

הערה : ישנם פטורים מסוימים להפלגה ספציפית שלא רלוונטיים לאזורנו, ובכל מקרה גוברת עליהם תקנה 20א.



סיכום

- עפ"י החלטת IMO בחוזר MSC.1 / Circ 1548 מיום 23.5.2016, יישומם של העדכונים לאמנה "ייהנו" מגמישות אימוץ עד לתאריך 1.10.2016.
- חובה לפעול בהתאם לתקנה 20א. לתקנות בטיחות השיט (שבכל מקרה גוברת על תקנות ה-SOLAS), הקובעת את החובה לאמת את משקלה הכולל של כל מכולה טרם טעינתה ליצוא באמצעות מאזני גשר מאושרים.
- הפרת הוראת תקנה 20א. האמורה, ומעבר לסכנה החמורה ליציבות כלי השיט ולחיי צוותיהן, הינה עבירה פלילית על כל המשתמע מכך.
- מפעיל הנמל כחוליה אחרונה טרם טעינת המכולה נדרש להעביר את המידע לקברניט בטרם הטענתה של המכולה על האונייה.

